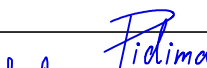


SO 182 DUSP+PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:			 FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:				
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN PIDIMA			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
KRAJ: VYSOČINA	OKRES: ŽDĚR NAD SÁZAVOU	OBEC: HAMRY NAD SÁZAVOU	STUPEŇ:	DUSP+PDPS
INVESTOR: OBEC HAMRY NAD SÁZAVOU, HAMRY NAD SÁZAVOU 322, 591 01 HAMRY NAD SÁZAVOU			ZAK.ČÍSLO:	2881-23-3
AKCE: MOST V OBCI PŘES ŽELEZNIČNÍ TRATĚ HAMRY NAD SÁZAVOU OBJEKT: SO 182 – PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ OPATŘENÍ			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	2881
			DATUM:	01-03/2024
			FORMÁT:	A4
			MĚŘÍTKO:	–
OBSAH: TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: D.1.1.

Stavba: **MOST V OBCI PŘES ŽELEZNIČNÍ
TRAŤ HAMRY NAD SÁZAVOU**

Objekt: SO 182 – Přechodné dopravní opatření

D.1.1. – Technická zpráva

Stupeň: Dokumentace pro vydání společného povolení
stavby (DUSP)
Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

OBSAH:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
1.1.	Označení stavby	3
1.2.	Stavebník, objednatel stavby	3
1.3.	Zhotovitel projektové dokumentace	3
1.4.	Uvažovaný správce	4
1.5.	Pozemní komunikace	4
1.6.	Křížení překážkami	4
2.	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O OBJEKTU	4
3.	ZDŮVODNĚNÍ objektu A JEHO UMÍSTĚNÍ	5
3.1.	Návaznost projektové dokumentace objektu na předchozí dokumentaci	5
3.2.	Účel objektu a požadavky na jeho řešení	5
3.3.	Podklady dokumentace	5
3.4.	Charakter přemostřované překážky a omezení dopravy	5
3.5.	Územní podmínky	6
3.6.	Geotechnické podmínky	6
3.7.	Požadavky dotčených organizací	6
3.8.	Vybavení objektu	6
4.	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	6
4.1.	Základní technický popis	6
4.2.	Všeobecné a přípravné práce	7
4.3.	Vybavení	8
4.4.	Další součásti stavebního objektu	8
4.5.	Požadované podmínky a měření sedání (měření a monitoring)	9
4.6.	Požadované zatěžovací zkoušky	9
5.	VÝSTAVBA	9
5.1.	Postup a technologie stavby objektu	9
5.2.	Specifické požadavky pro předpokládanou technologii stavby	9
5.3.	Související (dotčené) objekty stavby	9
5.4.	Vztah k území (inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu)	10
6.	PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ ROZHODUJÍCÍCH DEMENZÍ A PRŮŘEZŮ	11
6.1.	Vytyčovací údaje	11
6.2.	Prostorová úprava a geometrie	11
6.3.	Statické posouzení	11
6.4.	Statické posouzení zajištění výkopů	11
6.5.	Statické posouzení skruže a dalších montážních podpůrných nosných prvků	11
6.6.	Hydrotechnické posouzení	11
6.7.	Hydrotechnické posouzení odvodnění	11
7.	Bezbariérové užívání stavby	11
7.1.	Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu	11
7.2.	Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením	12
7.3.	Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením	12
7.4.	Použití výrobků pro bezbariérová řešení	12
8.	PODKLADY PRO ZHOTOVENÍ STAVBY	12

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Označení stavby

Název stavby	Most v obci přes železniční trať Hamry nad Sázavou
Kraj	Kraj Vysočina
Obec	Hamry nad Sázavou
Katastrální území	k. ú. Najdek na Moravě [637114]
Druh stavby	rekonstrukce
Stupeň PD	DUSP+PDPS

1.2. Stavebník, objednatel stavby

1.2.1. Zadavatel

Obec Hamry nad Sázavou
Hamry nad Sázavou 322
591 01 Hamry nad Sázavou
IČO: 00543870

1.2.2. Nadřízený orgán

1.3. Zhotovitel projektové dokumentace

1.3.1. Generální projektant

MDS projekt s.r.o.
Försterova 175
566 01 Vysoké Mýto
IČO: 274 87 938
DIČ: CZ 274 87 938
tel.: +420 465 322 451

1.3.2. Hlavní inženýr projektu

Ing. Jan Bursa
tel.: +420 608 439 363
email: bursa@mdsprojekt.cz
osoba s autorizací – č.a. 0601653 – obor IM00 - Mosty a inženýrské konstrukce

1.3.3. Projektant objektu SO 182

MDS projekt s.r.o.
Försterova 175
566 01 Vysoké Mýto
IČO: 274 87 938
DIČ: CZ 274 87 938
tel.: 465 322 451
email: mds@mdsprojekt.cz

Ing. Jan Bursa
tel.: +420 608 439 363
email: bursa@mdsprojekt.cz

osoba s autorizací – č.a. 0601653 – obor IM00 - Mosty a inženýrské konstrukce

1.4. Uvažovaný správce

Dočasný stavební objekt bude mít ve správě po dobu jeho životnosti zhotovitel stavebního objektu.

1.5. Pozemní komunikace

Návrhová kategorie	místní komunikace obslužná
Typ příčného uspořádání	---
Evidenční číslo	---

1.6. Křížení překážkami

1.6.1. Křížení s železniční vlečkou

Bod křížení v JTSK $y = 669\,577,064 \quad x = 1\,059\,003,918$

Staničení na převáděné komunikaci

Staničení komunikace (liniové) provozní	km ---
Staničení na úseku	km --- (č. úseku --- do ---)
Staničení dle staničení dokumentace	km ---

Staničení překážky

Železniční trať	Brno–Židenice – Havlíčkův Brod v ž.km 90,720-90,770
Číslo úseku	TU 2031
ev ž. km	90,743
Úhel křížení	90,0° (kolmý)
Volná výška	ca 10,55 m

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O OBJEKTU

Objekt řeší problematiku dopravního opatření s uzavřením místní obslužné komunikace po dobu realizace hlavního a vyvolaných stavebních objektů.

Přechodné dopravní opatření je navrženo jako uzavření místní komunikace komplet pro pěší a automobilovou dopravu. Doprava bude převedena po samostatné trase. Prostor místní komunikace bude před a za mostem uzavřen s uzavřením komunikace. Objízdná trasa je vedena po místních komunikacích ve správě obce a po komunikaci III. třídy (III/01843) ve vlastnictví Kraje Vysočina, správě Krajské správě a údržbě silnic Vysočiny.

Provoz pro pěší bude z daného úseku vyloučen.

3. ZDŮVODNĚNÍ OBJEKTU A JEHO UMÍSTĚNÍ

3.1. Návaznost projektové dokumentace objektu na předchozí dokumentaci

Tato projektová dokumentace nenavazuje na předchozí stupeň PD. Objekt SO 182 navazuje na hlavní stavební objekt této akce SO 202 – Most přes železniční trať v obci.

3.2. Účel objektu a požadavky na jeho řešení

Stavební objekt SO 182 je navržen jako dočasný stavební objekt po dobu realizace objektu SO 201.

Účelem objektu je převedení dopravy z místní komunikace na místní mimo uzavřený úsek komunikace a komunikaci III/01843 mimo pracovní prostor při realizaci objektu SO 201.

3.3. Podklady dokumentace

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace:

- Geodetické zaměření zájmového území (GEODÉZIE CINDR s.r.o. Hýblova 1221, 560 02 Česká Třebová, +465 323 099, 9.6.2023),
- Inženýrskogeologický průzkum (Balun geo s.r.o., Gromešova 3, 621 00 Brno, + 420 603 427 413, 20.6.2023)
- Archivní dokumentace mostu v ž. km 90,7 a 91,5 (Podrobný návrh cestního nadjezdu v km 92,831 trati Brno – H. Brod, SSŽ, s.p. 16.10.1951-06.1955)
- Archivní dokumentace mostu v ž. km 90,7 a 91,5 (Podrobný návrh cestního nadjezdu v km 93,589 trati Brno – H. Brod, SSŽ, s.p. 16.10.1951-06.1955)
- Vyjádření SŽ, státní organizace 25.5.2023
- Prohlídka projektanta (MDS projekt s.r.o. 06/2023,08/2023),
- Vyjádření správců inženýrských sítí o jejich existenci (MDS projekt s.r.o.; 06-08/2023)
- Informace o pozemcích, katastrální mapa (MDS projekt s.r.o.; 06-08/2023)
- SOD na danou akci (Obec Hamry nad Sázavou); 04.07.2023
- Závěry z vyjádření dotčených orgánů a organizací k projektové dokumentaci,
- Záписы z projednávání akce.
- Projektová dokumentace Rekonstrukce traťového úseku Žďár nad Sázavou (mimo) – Sázava u Žďáru (mimo), (Sagasta s.r.o., DUR, 05/2022) (část km 90,743 silniční nadjezd a km 91,501 silniční nadjezd)

3.4. Charakter přemostované překážky a omezení dopravy

Podchozí překážkou mostního objektu je železniční dvoukolejná elektrifikovaná trať ve vlastnictví a správě společnosti Správy železnic, státní podnik.

Omezení dopravy v době výstavby SO 201 a souvisejících objektů SO 301, 461 a 501 je výrazné s ohledem na navržený rozsah rekonstrukce mostu s jeho částečnou demolicí a výstavbou rekonstrukce mostního objektu.

Doprava bude po dobu realizace stavebních prací vymístěna na objízdnou trasu s tím, že při dokončovacích pracích bude umožněno její převedení zpět na místní

komunikaci a daný prostor s omezením dopravy vyznačeným pracovním místem. Takto bude ovšem případně řešeno v režii zhotovitele.

3.5. Územní podmínky

Územní podmínky jsou takové, že DIO v průběhu výstavby SO 201 bude nutné vymístit na objízdné trasy a obchozí. Výstavba provizorní komunikace s mostním provizoriem je v době výstavby SO 201 nevhodným řešením s tím, že dané poměry dané řešení při přiměřené hospodárnosti prakticky neumožňují. S ohledem na možnost převedení místní dopravy na samostatné jiné komunikace je navrženo DIO s objízdnou a obchozí trasou.

3.6. Geotechnické podmínky

Neuvedeno.

3.7. Požadavky dotčených organizací

Součástí dokumentace jsou i stanoviska a vyjádření dotčených organizací v části dokumentace E – Dokladová část. Všechny požadavky jsou do dokumentace zapracovány.

3.8. Vybavení objektu

Doprava na komunikaci III/01843 a na místních komunikacích bude pro DIO vybavena dočasným svislým dopravním značením a jeho příslušenstvím. Komunikace pro převedení DIO budou po dobu využití pro toto DIO vybaveny a doplněna vodíci stěnami v místě nutného omezení a vymezení prostoru pro zajištění bezpečnosti dopravy a zamezení vjezdu na staveniště na místní komunikaci.

Dopravní opatření, omezení a výluky na železniční trati pod mostem jsou zahrnuty ve stavebním objektu SO 201.

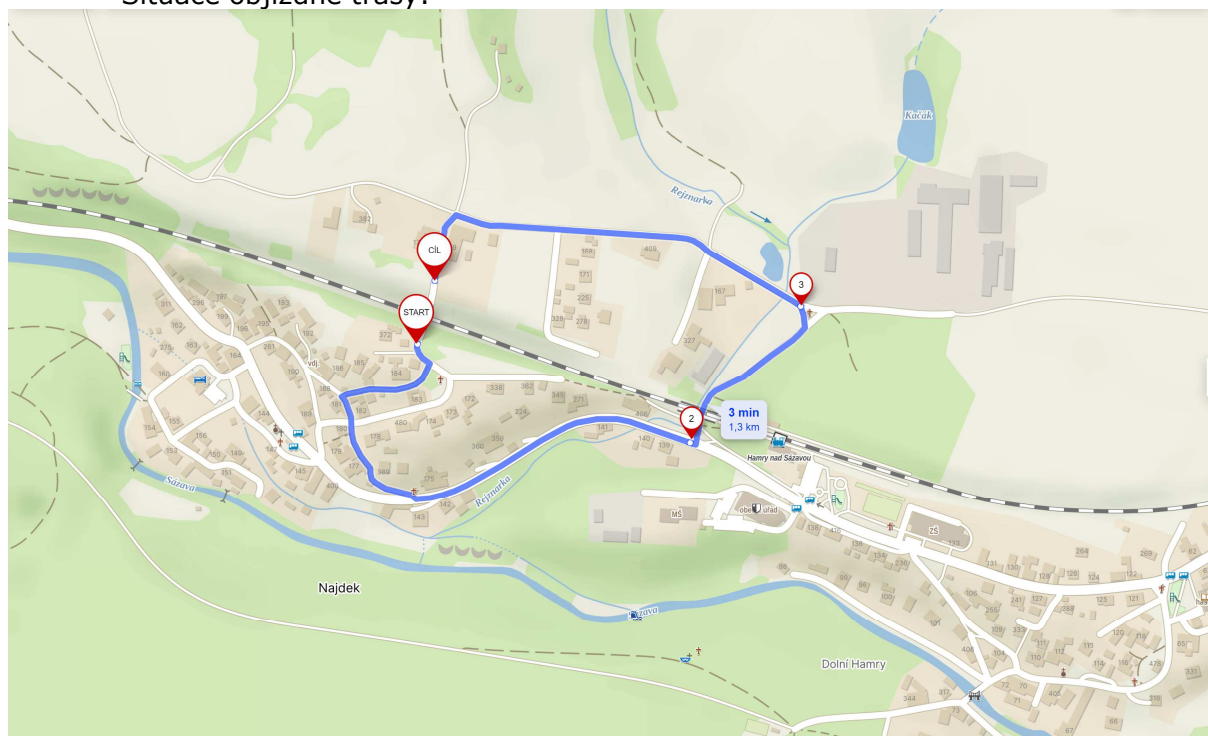
4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

4.1. Základní technický popis

Automobilová doprava:

Přechodné dopravní opatření je navrženo jako uzavření místní komunikace komplet pro pěší a automobilovou dopravu. Doprava bude převedena po samostatné trase. Prostor místní komunikace bude před a za mostem uzavřen s uzavřením komunikace. Objízdná trasa je vedena po místních komunikacích ve správě obce a po komunikaci III. třídy (III/01843) ve vlastnictví Kraje Vysočina, správě Krajské správě a údržbě silnic Vysočiny.

Situace objíždné trasy:



Pěší doprava:

Pěší doprava bude v daném prostoru místní komunikace vymístěna. Pěší budou vedeny po samostatných trasách místní komunikace.

4.2. Všeobecné a přípravné práce

4.2.1. Práce před zahájením stavby

Před realizací DIO bude provedena projektové dokumentace RDS pro DIO. Bude provedeno projednání DIO a značení dle legislativních požadavků a požadavků plynoucích z projednání této projektové dokumentace.

Na DIO bude vydáno stanovení příslušným silničním správním úřadem včetně projednání s Policií ČR DI, AD, TDI a správcem stavby.

4.2.2. Vyklizení staveniště

Před zahájením prací je nutné vyklidit prostor staveniště.

4.2.3. Kácení a ochrana stávajících dřevin

Neuvažuje se.

4.2.4. Skrývka humózní vrstvy

Neuvažuje se.

4.2.5. Bourací práce

Neuvažuje se.

4.2.6. Zemní a výkopové práce

Neuvažuje se.

4.2.7. Čerpání vody a zajištění vodního toku

Neuvažuje se.

4.3. Vybavení

4.3.1. Zábradlí

Vrámci DIO není navrženo zábradlí.

4.3.2. Svodidla, zábradelní svodidla

DIO bude doplněno betonovými vodícími stěnami v místě uzavřeného úseku místní komunikace tak aby byl vjezd na staveniště zamezen pro veřejnou dopravu. Betonové vodící stěny jsou navrženy jako zábrany vjezdu vozidel na staveniště. Uspořádání vodících stěn bude provedeno příčně vůči dané ose vozovky dle požadavku zhotovitele a požadavku zabezpečení a zamezení vjezdu dopravy mimo dopravu staveniště.

Vodící stěny budou navrženy dle daného TP typu betonových prvků s třídou zadržení min. H1.

4.3.3. Protidotykové zábrany

Nejsou navrženy.

4.3.4. Protihlukové clony

Nejsou navrženy.

4.3.5. Svodná potrubí včetně zaústění a skluzů

Nejsou navrženy.

4.3.6. Osvětlení

Není navrženo.

4.3.7. Revizní zařízení

Není navrženo.

4.3.8. Jiná a cizí zařízení

Nejsou navržena.

4.4. Další součásti stavebního objektu

4.4.1. Dopravní značení

Dočasné dopravní opatření tohoto SO je navrženo pouze pro jednu etapu.

DIO na objízdných trasách bude řešeno soustavou dočasných svislých dopravních značek dle zákresu DI ve výkresové dokumentaci v RDS zhotovitele.

4.4.2. Odvodnění povrchu vozovky

Povrch vozovky DIO se uvažuje asphaltobetonový se stávajícím krytem.

4.5. **Požadované podmínky a měření sedání (měření a monitoring)**

Provoz na DIO bude po uvedení provozu a převedení dopravy na DIO monitorován a sledován. Na základě DIO a zkušenosti z provozování bude případně a průběžně provedena jeho úprava.

4.6. **Požadované zatěžovací zkoušky**

Nejsou navrženy.

5. **VÝSTAVBA**

5.1. **Postup a technologie stavby objektu**

Stavební práce je možné dělit do několika částí, které jsou pospány v příloze B – Souhrnná technická zpráva.

Akce SO 182 je dělena na jednu etapu I. a II podle realizace DIO před realizací SO 201 a souvisejících a po.:

1 – SO 182 – Přechodné dopravní opatření

- návrh a projednání DIO
- Dopravní opatření pro realizaci akce
- Dopravní opatření pro navedení dopravy na objekt SO 182.

15 – SO 182 – Přechodné dopravní opatření

- Uvedení do provozu
- Po dokončení akce demontáž a ukončení DIO.

Zahájení:

Předpokládaný datum zahájení: 04/2024 *(

Předpokládaná doba realizace: 9-13 měsíců

Ukončení:

Předpokládaný datum ukončení: 12/2024-04/2025 *(

*(Datum a rok realizace je předpokladem v dokumentaci DUSP+PDPS

5.2. **Související (dotčené) objekty stavby**

Seznam stavebních objektů je přehledně zpracován v části A – Průvodní zpráva B – Souhrnná technická zpráva. Se stavebním objektem SO 182 souvisejí všechny stavební objekty akce:

- SO 201 – Most přes železniční trať v obci
- SO 301 – Přeložka vodovodu
- SO 461 – Přeložka sdělovacího vedení
- SO 501 – Přeložka STL plynovodu
- SO 861 – Obnova oplocení.

5.3. Vztah k území (inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu)

5.3.1. Přehled stávajících inženýrských sítí v blízkosti stavebního objektu

V prostoru dočasného záboru stavby se nachází žádné podzemní a nadzemní inženýrské sítě cizích správců a vlastníků.

Seznam stávajících inženýrských sítí v prostoru dané akce je uveden v příloze A. Průvodní zpráva a B. Souhrnné technické zprávě.

V objektu SO 182 Přechodné dopravní opatření se neuvažuje s realizací zajištění, přeložek stávajících inženýrských sítí.

Při realizaci objektu SO 182 - DIO se nepředpokládá styk se stávajícími podzemními a nadzemními inženýrskými sítěmi.

5.3.2. Další ochranná pásma zasažená stavebním objektem

Přehled základních možných ochranných pásem:

- Ochranné pásmo silnice
Místní komunikace funkční skupiny C dle ČSN 73 6110.
- Ochranné pásmo železnice
železniční trať 2031 Brno–Židenice – Havlíčkův Brod v ž.km 90,720-90,770 (konkrétně ž.km 90,743). Podchozí železniční trať je dvoukolejná elektrifikovaná
- Ochranná pásma zajišťující bezpečnost leteckého provozu
NEDOTČENO
- Ochranné pásmo dráhy tramvajové a trolejbusové
NEDOTČENO
- Ochranné pásmo vodní cesty
NEDOTČENO
- Ochranné pásmo zvláště chráněných území
Neuvažuje se.
- Ochranné pásmo lesa
Akce se nenachází na lesním pozemku.
Akce se nenachází ve vzdálenosti do 50 m od pozemků plnících funkci lesa.
- Ochranné pásmo památných stromů
Neuvažuje se.
- Ochranné pásmo v okolí nemovitých kulturních památek, památkových rezervací, památkových zón
NEDOTČENO
- Ochranné pásmo léčivých zdrojů a zdrojů nerostného bohatství
NEDOTČENO
- Ochranné pásmo hřbitova
NEDOTČENO
- Bodová pole
NEDOTČENO

5.3.3. Omezení provozu na místní obslužné komunikaci

Omezení provozu na komunikaci jsou předmětem samostatného stavebního objektu SO 182. Tato problematika je popsána v tomto SO.

5.3.4. Omezení provozu na železniční trati

Je součástí SO 201.

5.3.5. Omezení provozu na trolejbusové trati

Neuvažuje se.

6. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ ROZHODUJÍCÍCH DEMENZÍ A PRŮŘEZŮ

6.1. Vytyčovací údaje

Problematika DIO je vytyčena v relativním systému dle schéma DIO.

6.2. Prostorová úprava a geometrie

Stavba je navržena dle platných norem, zejména pak ČSN 73 6201, ČSN 73 6101, ČSN 73 6110. Prostorová úprava vychází ze stávajících územních podmínek, respektuje požadavky dotčených organizací a platných norem.

6.3. Statické posouzení

Neuvažuje a nepožaduje se.

6.4. Statické posouzení zajištění výkopů

Neuvažuje a nepožaduje se.

6.5. Statické posouzení skruže a dalších montážních podpůrných nosných prvků

Neuvažuje a nepožaduje se.

6.6. Hydrotechnické posouzení

Neuvažuje a nepožaduje se.

6.7. Hydrotechnické posouzení odvodnění

Neuvažuje a nepožaduje se.

7. BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

DIO se netýká návrhu úprav na chodníku pro pěší. Řešení detailů, vybavení a použité prvky bezbariérových úprav budou případně provedeny dle vyhl. č. 398/09 Sb.

7.1. Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Převedení pěších a cyklistů po dobu realizace bude řešeno přes staveniště. Tyto práce budou řešeny v rámci SO 201.

7.2. Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

Převedení pěších a cyklistů po dobu realizace bude řešeno přes staveniště. Tyto práce budou řešeny v rámci SO 201.

7.3. Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

Neobsazeno.

7.4. Použití výrobků pro bezbariérová řešení

Převedení pěších a cyklistů po dobu realizace bude řešeno přes staveniště. Tyto práce budou řešeny v rámci SO 201.

8. PODKLADY PRO ZHOTOVENÍ STAVBY

Provedení DIO je nutné provést v souladu s projektovou dokumentací DUSP+PDPS upřesněnou o dokumentaci RDS. **Tato dokumentace v tomto stupni DUSP+PDPS přímo neslouží jako podklad pro výstavbu objektu. Tomu účelu bude vypracována RDS dokumentace!**

Případné změny oproti projektové dokumentaci je nutné konzultovat s projektantem. Požaduje se, aby zhotovitel před zahájením prací aktualizoval navrhovaný harmonogram stavebních prací a navrhovaný harmonogram výluk na železniční trati.

Součástí projektové dokumentace je vypracovaný plán BOZP ve smyslu zákona č.309/2006 Sb. Plán BOZP je neoddělitelnou součástí projektové dokumentace. Dodržování Plánu BOZP bude při realizaci stavby sledovat koordinátor BOZP, jmenovaný ve smyslu zákona č. 309/2006 Sb.

Zhotovitel zajistí vypracování výrobní a montážní dokumentace jednotlivých výrobků, TeP a TePř dodavatele pro příslušné práce v případech, kde je to dle příslušných TKP požadováno. Tyto dokumenty předloží ke schválení dle příslušných kapitol TKP.

Před zahájením zemních prací je nutné požádat správce podzemních vedení o jejich vytyčení. Práce v blízkosti těchto inženýrských sítí musí probíhat dle podmínek vyjádřených správci a majitelů sítí a dle ČSN 73 6005.



Ve Vysokém Mýtě 25.09.2023

Ing. Jan Bursa